**АДМИНИСТРАЦИЯ**

Саянского района

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с. Агинское

12.12.2013 № 1038-п

О внесении изменений в долгосрочную

целевую программу «Безопасность дорожного

движения в Саянском районе» на 2012-2014 г.

утвержденную постановлением администрации

Саянского района от 14.11.2011 г № 632-п

Руководствуясь ст. 15 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, статьями 62, 81 Устава Саянского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в раздел главные распорядители бюджетных средств паспорта долгосрочной целевой программы, в раздел 4 Система программных мероприятий ДЦП «Безопасность дорожного движения в Саянском районе» на 2012-2014 годы. (Приложение № 1).

2. Постановление от 25.11.2013 года № 971-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения в Саянском районе» на 2012-2014 годы считать утратившим силу.

3. Организационно-правовому отделу (О.Н. Корнющенко) разместить данное распоряжение на официальном веб-сайте.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию в газете «Присаянье».

Глава администрации района Т.Т. Подоляк

Приложение к постановлению

администрации Саянского района

от 12.12.2013№ 1038-п

**Районная целевая программа**

**"Безопасность дорожного движения**

**в Саянском районе"**

**на 2012-2014 годы.**

**Районная целевая программа**

**"Безопасность дорожного движения**

**в Саянском районе"**

**на 2012-2014 годы.**

**РАЗДЕЛ 1. Паспорт районной целевой программы "Безопасность дорожного движения в Саянском районе"**

**на 2012-2014 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | "Безопасность дорожного движения в Саянском |
| программы | районе" на 2012-2014 годы (далее - программа) |
| Государственный | Администрация Саянского района |
| заказчик программы |  |
| Исполнители | Администрация Саянского района, МО МВД |
| мероприятий | России «Ирбейский», Администрация Агинского |
| программы | сельсовета, управление образования |
|  | администрации Саянского района. |
| Основные | ОГИБДД МО МВД России «Ирбейский». |
| разработчики |  |
| программы |  |
| Главные распорядители | Администрация Саянского района; МКУ «ФЭУ администрации Саянского района». |
| бюджетных средств | администрации Саянского района» (Нагорновский сельсовет, Большеильбинский сельсовет, Межовский сельсовет). |
| Цели и задачи | обеспечение безопасных условий движения на |
| программы | дорогах и улично-дорожной сети Саянского |
|  | района на основе создания целостного механизма |
|  | управления всеми видами деятельности по |
|  | обеспечению безопасности дорожного движения |
|  | Для достижения поставленной цели необходимо |
|  | решение следующих задач: |
|  | • применение эффективных схем, методов и |
|  | средств организации дорожного движения; |
|  | • предупреждения опасного поведения |
|  | участников дорожного движения; |
|  | • обеспечение выполнения требований, |
|  | касающихся конструктивной |
|  | эксплуатационной безопасности |
|  | транспортных средств; |
|  | • своевременное выявление, ликвидация и |
|  | профилактика возникновения опасных |
|  | участков (концентрация мест аварийности) |
|  | на дорогах и улично-дорожной сети |
|  | Саянского района; |
|  | • совершенствование информационного, |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  | организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |  |
|  | Сроки реализации программы | 2012-2014 годы |  |
|  | Основные мероприятия | совершенствование обеспечения безопасности |  |
|  | программы | дорожного движения на территории Саянского района;  формирование безопасного поведения участников дорожного движения;  совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;  совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. |  |
|  | Объемы и источники  финансирования  программы | объем финансирования программы составляет 150 тыс. рублей за счет средств районного бюджета в т.ч: 2012г.- 50,0 тыс. руб.,  2013г. -50,0 тыс. руб.,  2014г.-50,0 тыс. руб. |  |
|  | Ожидаемые конечные | повышение безопасности дорожного движения в |  |
|  | результаты реализации | населенных пунктах и на дорогах района и |  |
|  | программы | снижение уровня аварийности на 10 -15 процентов |  |
|  |  |  |  |

РАЗДЕЛ 2. ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района.

В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Саянском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности в Саянском районе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  | |  | | | | |  | | | |  |  |
|  | 2001 г. | | | 2002 г. | | 2003 г. | | 2004  г. | | 2005 г. | | 2006 г. | | 2007 г. | 2008  г. | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. |
| количес тво ДТП | 24 | | | 15 | | 20 | | 18 | | 26 | | 20 | | 24 | 17 | 19 | 15 | 15 |
| погибло |  | 8 | | | 3 | | 6 | | 2 | | 4 | | 4 | | 4 | 5 | 2 | 2 |
| ранено |  | 20 | | | 13 | | 20 | | 17 | | 25 | | 20 | | 21 | 26 | 17 | 21 |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Из данных таблицы 1 видно, что в течение последних лет (за исключением 2011 года) имеется тенденция к снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий, количество погибших сократилось

на 60 %, а количество раненых остается практически неизменным (за

исключением 2010 года).

Всего на территории Саянского района за 10 месяцев 2011 года произошло 78 дорожно-транспортных происшествий. В разрезе основных

видов нарушений Правил дорожного движения (далее - ПДД) ДТП произошли по причинам:

- несоответствие скорости конкретным условиям - 19

- не имея права на управление транспортным средством - 5

* несоблюдение очередности проезда - 9
* управление ТС в состоянии опьянения - 1
* наезд на стоящее ТС - 11

- движение задним ходом- 5

- нетрезвое состояние пешехода -

- нарушение правил обгона - 0

- неправильный выбор дистанции - 11

* низкие сцепные качества покрытия - 0
* другие нарушения ПДД - 27

В таблице 2 приведены данные о количестве ДТП по нарушению требований ПДД различными категориями участников дорожного движения. Подавляющее большинство ДТП происходит вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Таблица 2. **ДТП по нарушению требований ПДД различными**

**категориями участников дорожного движения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2011 год | +-% к 2010году |
| ДТП с участием детей в том числе по вине детей | 3 0 | +300% 0 |
| Нарушение ПДД | 1 | 0 |
| пешеходами |  |  |
| Нарушение ПДД |  |  |
| водителями |  |  |
| транспорта, | 13 | 0 |
| принадлежащего |  |  |
| физическим лицам. |  |  |
|  |  |  |

Рост парка автомототранспорта (на 01.01.2010г. - 5128 единиц, на

01.11.2011г. - 5290 единицы + 3,16%) без учета водителей мопедов, привел к

массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев

транспортных средств, в том числе занимающихся частной деятельностью

по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились

характеристики дорожного движения, увеличилась плотность

и интенсивность транспортного потока, что привело к значительному

повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей,

так и для остальных участников дорожного движения. Следует отметить,

что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему дорожного движения.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение большого числа кителей района в дорожное движение делают проблему безопасности дорожного движения особенно актуальной. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на территории Саянского района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко

распространенный характер;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

* отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
* недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее БДД);

- недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По прежнему актуальной является проблема предупреждения и (профилактики ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводит к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем Саянского района.

**РАЗДЕЛ 3. ОСНАВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов Саянского района, снижение уровня аварийности на автотранспорте.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств  
организации дорожного движения;

- предупреждения опасного поведения участников дорожного  
движения;

- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной

эксплуатационной безопасности транспортных средств;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрация мест аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения цели программы предлагается комплекс мероприятий, которые объединены в сводных целевых разделах:

- формирование безопасного поведения участников дорожного  
движения;

* совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
* совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**РАЗДЕЛ 4. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств. | Объем финансирования |
|  | 1. Ремонт и обслуживание | Администрация Саянского | 10 000р. |
|  | спец. оборудования для нужд ГИБДД | района |  |
|  | 2. Установка дорожно - | Администрация Саянского района | 10 000р. |
|  | знаковой информации в | Нагорновский сельсовет | 20 000 р. |
|  | населенных пунктах района на 2013 год | Большеильбинский сельсовет  Межовский сельсовет  Межовский сельсовет | 20 000 р.  10 000 р. |
| Межовский сельсовет | 10 000 р. |
|  | 3. Нанесение разметки на | Администрация Саянского | 60 000р |
|  | пешеходные переходы в с. | района |  |
|  | с. Агинское | Администрации сельсоветов |  |
|  | 4. Формирование призового | управление образования | 20 000р |
|  | фонда для проведения | администрации Саянского |  |
|  | конкурсов, викторин и других мероприятий по БДД. | района |  |
|  | 5. Всего |  | 150 000р. |
|  |  |  |  |

**РАЗДЕЛ 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Муниципальным заказчиком программы является администрация Саянского района. Комиссия по БДД от имени администрации Саянского района осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Комиссия по безопасности дорожного движения обеспечивает:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников финансирования;

-ежемесячный контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсами.

Главными распорядителями бюджетных средств, направляемых в форме оплаты товаров, работ и услуг, выполняемых по муниципальным контрактам, являются: в части пунктов 1,2 и 3 мероприятий программы -Администрация Саянского района; в части пункта 4 мероприятий программы - управление образования администрации Саянского района;

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнении работ, оказании услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию Саянского района, управление образования администрации Саянского района, муниципальные образования Саянского района и МО МВД России «Ирбейский», являющимися получателями субсидий и уполномоченными заключать контракты.

Стоимость приобретенного оборудования подлежит ежегодному уточнению при представлении бюджетных заявок.

**РАЗДЕЛ 6. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Комиссия по безопасности дорожного движения и МО МВД России «Ирбейский» несут ответственность за реализацию программы, достижение конкретного результата, эффективное использование финансовых средств,

выделяемых для выполнения программы и осуществляет контроль за исполнением мероприятий. Комиссия по безопасности дорожного движения и МО МВД России «Ирбейский» ежегодно уточняют целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы,

состав исполнителей с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых

средств, при необходимости вносят предложения (с обоснованиями) о

продлении срока реализации программы.